

VOTRE FLOTTE TOYOTA ET LEXUS 2011

LA MOBILITE ALLIEE A L'INTELLIGENCE ECONOMIQUE ET ECOLOGIQUE.



TOYOTA

Vous et Toyota: un partenariat orienté sur l'avenir.

Aujourd'hui plus que jamais, la décision en faveur d'une flotte de véhicules exige sans aucun doute une prévoyance intelligente. Les conditions préalables à la mobilité mais aussi ses possibilités font l'objet de mutations d'une intensité sans précédent. Toyota ne se contente pas de gérer ces mutations mais y contribue activement avec des technologies qui posent dès aujourd'hui des jalons qui seront les standards de demain. Et avec des véhicules qui vous garantissent des valeurs durables.

Innovation

Les technologies hybride intégrale et Optimal Drive sont l'exemple même du leadership de Toyota en matière d'innovation dans le domaine des propulsions automobiles. Lors de la conception de nos modèles, notre ambition primaire est de réduire de plus en plus l'«empreinte écologique» – avec pour objectif final «zéro émission».

Qualité

Depuis toujours, Toyota s'efforce de perfectionner sans relâche la qualité. Cela signifie perfectionner et améliorer infatigablement la totalité des processus. Chez Toyota, cette philosophie de la qualité englobe toutes les activités – du développement des véhicules à leur entretien dans les entreprises des concessionnaires. En effet, pour nous, une satisfaction maximale de la clientèle occupe le tout premier rang.

Sécurité

Toyota arrive aussi en tête en matière de sécurité. Les systèmes de direction, de freinage et de contrôle de la traction les plus modernes sont déjà proposés en série, et les carrosseries sont conçues de façon à protéger de manière optimale les occupants contre l'énergie d'une collision éventuelle. Tous les modèles comportent au minimum 6 airbags, beaucoup en ayant même 7 – et Toyota a été le premier constructeur automobile à introduire l'airbag de genoux.

Coûts

Chez Toyota, le nombre des composants qui nécessitent un entretien est réduit au maximum. Les pièces sont conçues pour une durabilité spéciale sous l'angle de la longueur des intervalles de service. Dans le rapport TÜV 2011, la marque Toyota figure à 17 reprises, avec 8 modèles des différentes classes d'âge, parmi les 10 meilleures et a ainsi une fois de plus administré la preuve qu'elle est la marque la plus fiable. En outre, il est relativement bon marché de réparer les carrosseries. Les pièces qui sont habituellement endommagées lors des collisions sont fixées mécaniquement au lieu d'être soudées, ce qui permet de les remplacer plus aisément.

Comme vous le voyez, une Toyota a tous les atouts qui en font un véhicule de flotte idéal.

Cordiales salutations



Philipp Rhombert
Directeur général, Toyota AG



1933

Kiichiro Toyoda fonde un département automobile au sein de son entreprise de métiers à tisser, Toyoda Automatic Loom Works Ltd.

1936

Le premier véhicule de série de Toyoda, le modèle AA, entre en production au Japon.

1967

Toyota commercialise les modèles Corolla et Carina sur le marché automobile suisse. Ces deux véhicules remportent vite un immense succès auprès du public.

1997

Avec la présentation de la Prius, la technologie hybride de Toyota part à la conquête de la planète. Le premier véhicule hybride de grande série récolte au fil des ans une multitude de distinctions de très haut niveau. En 2009 sort des chaînes de fabrication la troisième génération hybride intégrale. «Hybride» est sur toutes les lèvres dans le monde de l'automobile. Et Toyota devient un pionnier de la technologie et de l'écologie.

2005

La Lexus Hybrid Drive instaure la technologie hybride intégrale dans le segment des voitures de luxe. Elle permet non seulement une puissance maximale avec moins de consommation et d'émissions, mais aussi un confort de conduite inédit.

2009

Avec 7,813 millions d'automobiles vendues par an, Toyota devient le premier constructeur automobile du monde.

2011

Toyota a déjà écoulé plus de 3 millions de véhicules hybrides. 2,185 millions d'unités ont déjà été vendues à des clients et remises à leurs propriétaires.

Le «Toyota Way».

Toyota aspire toujours à la plus grande satisfaction possible de la clientèle et à la qualité maximale. Pour y parvenir, Toyota s'est donné des valeurs et des principes inflexibles qui sont stipulés et mis en œuvre avec le «Toyota Way». Le «Toyota Way» repose sur cinq piliers: challenge, kaizen, genchi genbutsu, respect et travail en équipe. Le défi consiste à réaliser cette perspective à long terme avec courage et créativité. C'est dans cet-

te voie que s'applique le principe du kaizen, la volonté d'amélioration permanente. A ce propos, les décisions sont prises sur la base de faits et d'enseignements – ce que reflète le genchi genbutsu («va et regarde»). Et l'on ne peut s'engager dans la voie de l'amélioration continue que si l'on traite avec respect les personnes travaillant chez Toyota et que l'on fait fusionner leurs points forts grâce au travail en équipe.

Toyota: le bon partenaire pour votre stratégie de progrès.

Vous souhaitez faire des progrès dans le monde des affaires. C'est pourquoi vous avez besoin aussi d'une flotte de véhicules flexible – et d'un service qui soit au diapason. Chez Toyota, vous trouverez des modèles de véhicules pour toutes les applications ainsi qu'un éventail complet de prestations de services taillées sur mesure – de la consultation à l'entretien, en passant

par la reprise, le financement et l'assurance. Si vous le souhaitez, tout est fourni clé en main par des spécialistes de flotte avérés.

C'est avec plaisir que nous vous soutiendrons pour faire progresser votre entreprise sur la route également.



Toyota iQ dès fr. 19'990.-



Toyota Aygo dès fr. 15'350.-



Toyota Urban Cruiser dès fr. 26'000.-



Toyota Yaris dès fr. 19'250.-



Toyota Auris dès fr. 24'200.-



Toyota Avensis Sedan dès fr. 38'300.-



Toyota Avensis Wagon dès fr. 34'400.-



Toyota Verso-S dès fr. 22'900.-



Toyota Verso dès fr. 29'600.-



Toyota Auris Hybrid dès fr. 33'900.-



Toyota Prius dès fr. 40'300.-



Toyota RAV4 dès fr. 35'650.-



Toyota Land Cruiser dès fr. 59'100.-



Toyota Land Cruiser V8 dès fr. 113'900.-



Toyota Hiace dès fr. 34'750.-



Toyota Hilux dès fr. 30'800.-



Toyota Dyna dès fr. 31'440.-



HYBRID Lexus CT dès fr. 41'900.-



Lexus IS dès fr. 47'600.-



Lexus IS Coupé / Cabriolet dès fr. 72'300.-



HYBRID Lexus RX dès fr. 86'900.-



HYBRID Lexus GS dès fr. 87'800.-



HYBRID Lexus LS dès fr. 132'600.-

Un large éventail de modèles: individualité à la carte.

Il faut que votre flotte de véhicules soit aussi individuelle que les personnes qui circulent avec eux. C'est pourquoi vous trouverez chez nous, pour chaque collaborateur, le bon véhicule selon la fonction et le statut.

Avec les deux marques Toyota et Lexus, nous vous proposons un éventail de modèles d'une grande diversité: de l'intelligente citadine Toyota iQ pour les services de coursier à la luxueuse Lexus L5 600h pour le directeur. De la généreuse Avensis Wagon pour votre service extérieur au Hiace multifonctionnel pour votre personnel de service. Et si vous avez besoin de véhicules spéciaux – p. ex. pour une entreprise de taxis ou une auto-école –, nous adaptons nos véhicules avec flexibilité à vos besoins.

Tous les modèles Toyota et Lexus se distinguent par leur excellent rapport prix-prestations et leur grande fiabilité. En outre, ils convainquent par des technologies de propulsion qui posent des jalons à l'échelle mondiale en matière d'innovation et de compatibilité avec l'environnement. Rien d'étonnant, donc, à ce qu'ils obtiennent des valeurs de revente supérieures à la moyenne.

Tous les modèles Toyota et Lexus bénéficient de l'avantageux pack de service et de garantie incluant 3 ans de service gratuit, 3 ans de garantie et 3 ans d'assistance.

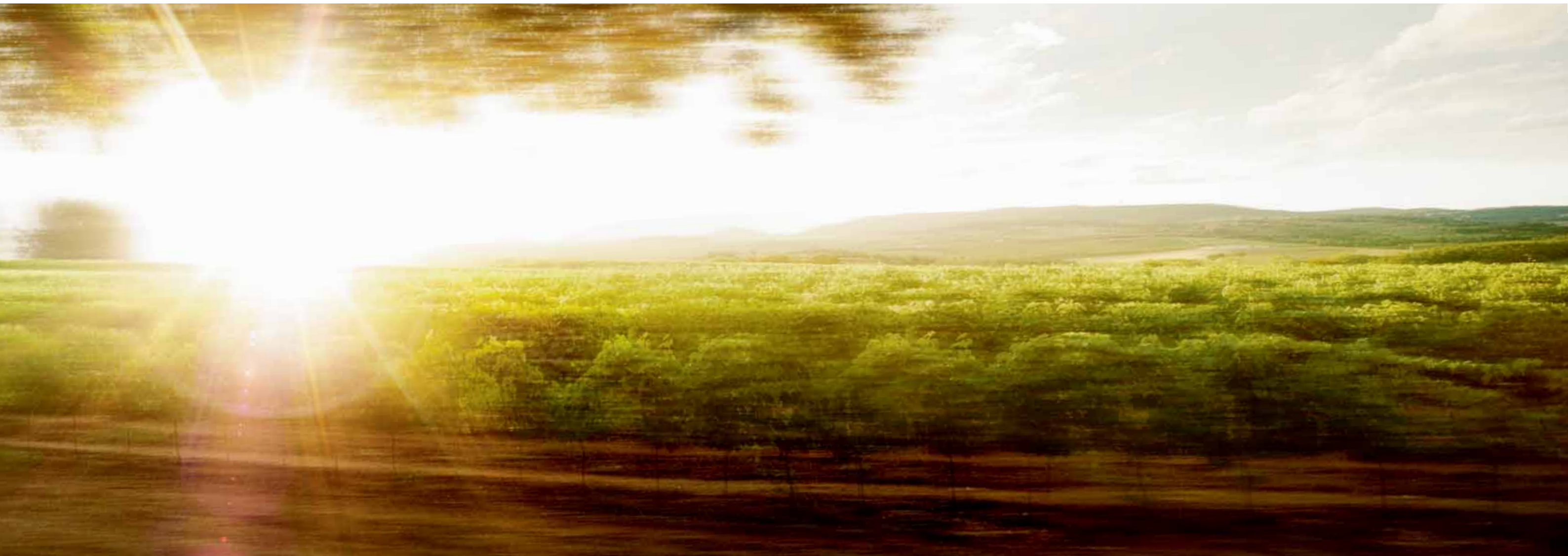
Pour en savoir plus à ce sujet, veuillez lire les pages suivantes. Vous trouverez un aperçu des modèles aux pages 20 à 23.

Lors de l'achat de votre flotte de véhicules, toutes les options vous sont littéralement ouvertes – du produit de leasing et de financement classique au leasing full-service complet, en passant par les prestations d'assurances.

Nos prestations en un seul coup d'œil:

Leasing	<ul style="list-style-type: none"> Leasing financier Leasing full-service: contrat de kilométrage ou de valeur résiduelle, y compris service et maintenance, service pneus, service de carte de plein de carburant, assurance, etc.
Financement	<ul style="list-style-type: none"> Financement classique
Assurance	<ul style="list-style-type: none"> Responsabilité civile, tous risques automobiles, tiers partielle, assurance de la protection juridique, assurance individuelle des personnes transportées, dommages de stationnement, etc.
Service	<ul style="list-style-type: none"> Maintenance (p. ex. service-check, fitness-check) Garantie pièces d'origine Service de livraison 24 heures sur 24 Aide immédiate sur le lieu de la panne ou véhicule de remplacement

Pour des informations détaillées et votre devis de flotte concret, veuillez contacter votre partenaire Toyota ou Lexus.



Notre but: moins de consommation et d'émissions.

Il n'y a pas que vous qui avez un objectif quand il est question de votre flotte, c'est aussi le cas pour nous: nous voulons réduire toujours les émissions de CO₂ et la consommation d'énergie. C'est pourquoi tous les modèles sont équipés de technologies de propulsion révolutionnaires.

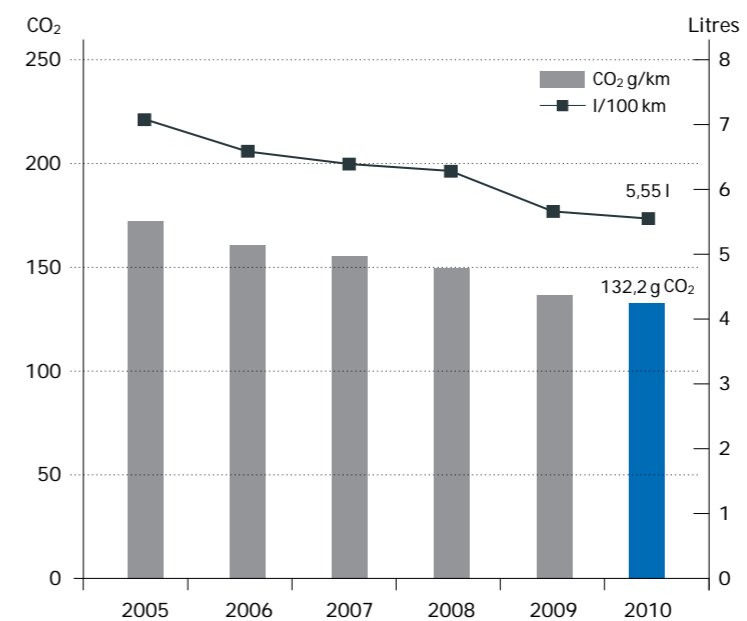
Le concept «Toyota Optimal Drive» est mis en œuvre sur tous les modèles Toyota neufs. Selon le modèle, il englobe différentes mesures d'optimisation: de la distribution de soupapes Valvematic à la boîte de vitesses continue Multidrive en passant par le Start/Stop automatique. Cela permet une réduction de jusqu'à 26 % des émissions de CO₂ et de la consommation de carburant par rapport aux moteurs comparables de la génération précédente, alors même que la puissance a été simultanément augmentée de jusqu'à 20 %. En outre, la consommation moyenne de carburant de toutes les voitures de tourisme Toyota vendues en Suisse a été, en 2010, de seulement 5,55 l/100 km pour un rejet

de CO₂ de 132,2 g/km – ces chiffres figurant parmi les meilleurs pour les constructeurs automobiles.

Avec les modèles D-CAT, Toyota propose en outre la technologie diesel la plus propre. Les éléments clés en sont le catalyseur de stockage DPNR Toyota (Diesel Particle NOx Reduction) et la toute dernière génération du système d'injection à rampe commune avec des piézo-injecteurs et une pression élevée de 2'000 bars.

Nos propulsions à technologie hybride intégrale qui en sont déjà à la troisième génération se distinguent par une efficacité encore plus grande: grâce à la combinaison d'un moteur à essence et d'un moteur électrique, la Lexus Hybrid Drive et la Toyota Hybrid Synergy Drive® développent une puissance élevée pour un niveau minimum de consommation et d'émissions. Elles peuvent même rouler à l'électricité uniquement – et ainsi circuler pratiquement sans bruit et absolument sans émission.

Exemple de calcul pour votre potentiel d'économie de flotte:
avec 6 Toyota Prius et un kilométrage annuel total de 130'000 km, vous pouvez économiser jusqu'à 2'000 litres d'essence et presque 5 tonnes de CO₂.



Minimise & Maximise



Technologie hybride intégrale

Graphique à gauche:
Rejet de CO₂ et consommation de flotte des voitures particulières Toyota vendues en Suisse.

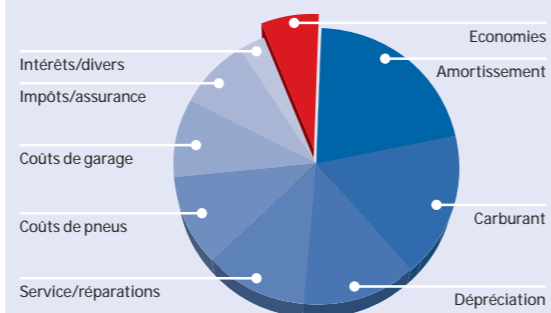


Vous conduisez, nous réduisons: le budget d'entretien.

Un facteur décisif dans le choix de la flotte de véhicules est surtout le budget d'entretien. Avec l'offre taillée sur mesure, vous roulez particulièrement bien et bon marché.

Grâce à leur qualité et à leur fiabilité hors pair, les véhicules de flotte Toyota et Lexus bénéficient encore après des années d'une valeur de revente élevée. Le service de professionnels des partenaires Toyota et Lexus ayant reçu une formation spécifique à la marque contribue aussi à la pérennité de cette valeur. Un autre facteur de réduction des coûts sont nos technologies innovantes de motorisation et de propulsion comme la propulsion hybride intégrale et le Toyota Optimal Drive, qui réduisent la consommation de carburant. Enfin, les avantageuses offres multi-assurance de Toyota vous aident à maintenir à un bas niveau vos coûts de mobilité et à assurer la flexibilité en toute sécurité de votre flotte.

Budget d'exploitation Toyota Auris Hybrid selon calcul TCS 2011:



Ventilation du budget d'exploitation à l'exemple d'une Toyota Auris Hybrid pendant 3 ans et pour un kilométrage total supposé de 90'000 km. Les coûts totaux sont inférieurs d'environ 7 % à la moyenne suisse. Il en résulte des économies d'env. fr. 1'070.- par an.

Rouler plus longtemps à meilleur marché: l'offre de services Toyota.

Avec Toyota et Lexus, vous profitez d'une offre de services et de garantie exhaustive. En outre, nous pou-

vous proposer aussi une couverture d'assurance taillée sur mesure.

Voici ses avantages:

- TOYOTA**
- 3 ans ou 45'000 km de service gratuit
 - 3 ans ou 100'000 km de garantie complète
 - 5 ans ou 100'000 km (Auris Hybrid), 8 ans ou 160'000 km (Prius) de garantie Toyota Hybrid
 - 3 ans d'assistance Toyota à l'échelle européenne
 - 3 ans de garantie sur la peinture
 - 12 ans de garantie contre la perforation par corrosion
 - Garantie Plus: extension de garantie/service
 - Toyota multi-assurance

- LEXUS**
- 3 ans ou 100'000 km de service gratuit
 - 3 ans ou 100'000 km de garantie complète
 - 5 ans ou 100'000 km de garantie sur les composants LEXUS HYBRID DRIVE
 - 3 ans d'assistance Lexus à l'échelle européenne
 - 3 ans de garantie sur la peinture
 - 12 ans de garantie contre la perforation par corrosion



Toyota Verso

Lexus CT200h



Toyota Avensis Wagon



Toyota RAV4

MultiFleet: une mobilité sans souci à la carte.



MultiFleet, un pack de services de Toyota et Lexus, vous propose une gestion efficace de la totalité de votre parc de véhicules. Ainsi, vous pouvez utiliser de manière optimale votre flotte de véhicules et n'avez guère besoin de penser à autre chose. Avec notre gestion de véhicules professionnelle, vous profitez de nombreux avantages additionnels, de conditions d'achat optimales ainsi que de solutions individuelles de financement et d'assurance.

Des liquidités supérieures

Le leasing full-service MultiFleet préserve vos liquidités grâce à des charges réduites. Vous pouvez utiliser vos ressources pour votre cœur de métier.

Rester mobile

Avec le leasing full-service, MultiFleet prend en charge les coûts des services et de révision ainsi que les réparations d'usure. En cas d'immobilisation, nous mettons immédiatement une voiture de remplacement à votre disposition.



Avantages Ecologie

A chaque service et chaque réparation effectués sur l'un de vos véhicules chez un partenaire Toyota, vous avez la certitude que les critères écologiques sont pris en considération. Un concept de recyclage global garantit que tous les matériaux réutilisables des véhicules sont recyclés dans la mesure du possible ou mis au rebut dans le respect de l'environnement.

Toujours avec profil

MultiFleet se charge du changement de pneus, du remplacement des pneus ainsi que de leur entreposage.

Rouler économiquement

Avec la carte de plein de carburant, vous pouvez faire le plein sans numéraire et recourir à d'autres prestations de services convenues. De plus, vous avez un aperçu exact des kilomètres parcourus et de la consommation de carburant.

Avec assurance et déclaration d'impôts

Nous adaptons avec flexibilité les prestations d'assurance à vos besoins et, en cas de sinistre, nous nous chargeons de la liquidation administrative. Avec la multi-assurance, aucune franchise n'est retenue dès lors que le dommage Corps est réparé chez un partenaire Toyota. Si vous le désirez, nous nous chargeons même des taxes sur la circulation pour votre parc de véhicules.

Parfaitement informé

Même si vous ne devez vous charger de pratiquement rien, vous voulez assurément savoir où en est votre flotte. Que vous coûte-t-elle? Est-elle encore appropriée? Avec notre reporting, vous avez toujours les finances sous contrôle.



Sondage lecteurs: Toyota vainqueur.

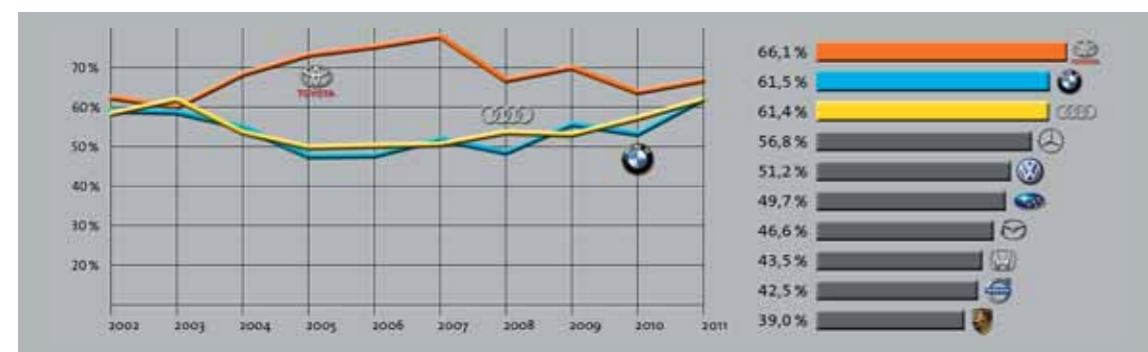
Pour la 17^e fois déjà, la revue spécialisée «auto-illustrée» a réalisé le plus grand sondage de lecteurs de Suisse, intitulé «Les meilleures voitures». Et une fois de plus, Toyota a été élu au premier rang dans les catégories «Grande fiabilité» et «Voitures respectueuses de l'environnement».

1^{er} rang: «Grande fiabilité»

Depuis 2002, plus de 60 % des lectrices et lecteurs sont d'avis que Toyota est la meilleure marque en matière de fiabilité et de qualité. Nous soulignons cette promesse de qualité en accordant 3 ans de garantie et de service gratuits.

1^{er} rang: «Grande fiabilité»

Source: sondage lecteurs auto-illustrée «Best Brands» 2011



1^{er} rang:

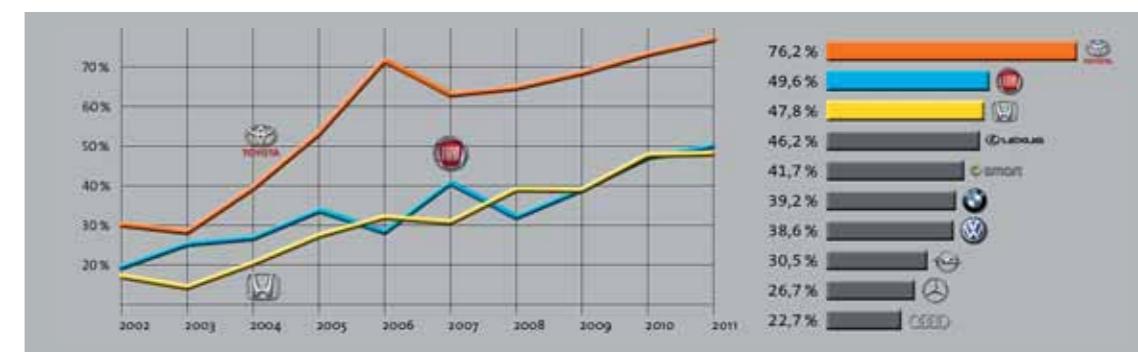
«Voitures respectueuses de l'environnement»

De 2002 à 2010, Toyota n'a cessé de creuser son avance dans la catégorie «Voitures respectueuses de l'environnement» et aujourd'hui, la marque figure très loin en tête du classement avec 76,2 % des voix. Toyota

propose une technologie de pointe mesurable: grâce à sa technologie hybride intégrale unique et au Toyota Optimal Drive, Toyota est parvenu, en 2010, à réduire à 5,5 l/100 km la consommation moyenne de la totalité des véhicules vendus.

1^{er} rang: «Voitures respectueuses de l'environnement»

Source: sondage lecteurs auto-illustrée «Best Brands» 2011





Avec distinction, les Toyota Prius et Auris Hybrid.

La voiture de l'avenir: la Toyota Auris Hybrid

A peine lancée, l'Auris Hybrid a déjà gagné une distinction sortant de l'ordinaire. En tant que première voiture à technologie hybride intégrale dans la classe compacte, elle a été distinguée par un «Gelber Engel 2011» dans la catégorie nouvellement créée «Voiture de l'avenir» de l'ADAC. Pour les jurés du plus grand automobile-club d'Allemagne, la chose était claire: la Toyota Auris Hybrid est la voiture qui offre actuellement le plus haut niveau de développement quant à l'aptitude au quotidien, la rentabilité, la compatibilité avec l'environnement et la sécurité.

www.adac.de/infotest/adac-im-einsatz/motorwelt/Auto_der_Zukunft.aspx

TÜV-Report 2011:

Toyota 17 fois parmi les meilleurs

La Toyota Prius est la voiture la plus fiable selon le TÜV-Report 2011 d'Auto Bild. L'évaluation d'environ

8 mio. de contrôles techniques principaux au cours des 12 derniers mois par les services techniques de la TÜV prouve une fois de plus la fiabilité de Toyota. La Prius est talonnée de près par l'Auris, tandis que les modèles RAV4, Verso, Avensis ainsi que Yaris occupent également des places d'honneur dans les catégories correspondantes.

www.vdtuev.de/presse/pm/tuv-report-2011-die-zukunft-gewinnt

Conclusion de la TÜV

«Du beau travail! Là où d'autres demandent que l'on fasse preuve de compréhension pour leurs difficultés de démarrage dans l'utilisation de nouvelles technologies, le constructeur japonais prouve qu'il est en mesure de proposer d'emblée une prestation globale cohérente. Les acheteurs de la Prius ne sont pas des clients auxquels l'on fait payer les pots cassés, mais ils obtiennent le vainqueur du classement des voitures tombant le moins souvent en panne du TÜV-Report 2011 d'AUTO BILD».

La future Toyota Prius Plug-in Hybrid

La Prius Plug-in Hybrid enrichit de façon significative les possibilités de l'Hybrid Synergie Drive. Une nouveauté est la batterie lithium-ions, qui se recharge en une heure et demie seulement sur un réseau de 230 volts. En mode électrique, la vitesse maximale du véhicule est de 100 km/h et son autonomie est d'environ 20 km. Le moteur de 1,8 litre vient s'y ajouter automatiquement pour des vitesses supérieures et une plus grande

autonomie. Avec une consommation de 2,6 l/100 km (totale) et des émissions de CO₂ de 59 g/km, la Prius Plug-in Hybrid est 30 % plus sobre et plus propre que la Prius, déjà exemplaire dans ces domaines. La phase de tests actuellement en cours avec un nombre limité de véhicules donne des retours d'informations positifs, et la commercialisation proprement dite est prévue pour la deuxième moitié de 2012.





Convaincue: Allianz roule en hybride.

Pour sa flotte de véhicules, la grande compagnie d'assurances a choisi l'Auris Hybrid, que l'ADAC a élue «Voiture de l'avenir». Cette centaine de voitures est utilisée dans toute la Suisse par les experts en automobile et inspecteurs de sinistres d'Allianz.

Les facteurs déterminants dans le choix de la Toyota Auris Hybrid ont été, selon Allianz, les faibles valeurs de consommation et d'émissions. Mais la grande préserva-

tion de la valeur et le budget d'exploitation réduit de ce spacieux et confortable modèle compact ont eux aussi convaincu les responsables. La flotte d'Auris Hybrid a été remise aux collaborateurs d'Allianz début 2011. Après une initiation par les spécialistes de Toyota, les collaborateurs d'Allianz ont pu pour la première fois découvrir les qualités de l'Auris Hybrid au quotidien.

Toyota leur souhaite bonne route en toute sécurité!



Des avantages bien vus: McOptic avec Toyota.

La fameuse chaîne d'opticiens suisse, qui compte maintenant 58 filiales, a entre-temps acheté une centaine de véhicules Toyota pour son parc automobile et utilise chaque jour avec joie ses Auris Hybrid et Avenis. Qualité, attrait et durabilité n'ont tout simplement pas de l'importance que pour les lunettes, mais aussi pour les voitures.

Si vous vous déplacez en Suisse, vous les croiserez en permanence: les Toyota gris métallisé avec le logo typique rouge McOptic sur les portières. «Nous sommes





une entreprise familiale suisse et garantissons qualité, sélection à la mode et excellent rapport qualité/prix. C'est pourquoi, outre un assortiment de lunettes et de verres de contact ultramodernes, nous proposons toujours à tous les clients un conseil compétent et aimable ainsi que des garanties de pointe, tout cela avec la promesse "100 % heureux ou remboursé". C'est ainsi que Matthias Brozek-Thaler, CEO de McOptic, décrit la philosophie commerciale de l'entreprise – qui est apparemment elle aussi 100 % heureuse avec ses véhicules Toyota!




Les données les plus importantes concernant Toyota.

Vous souhaitez en savoir plus sur votre modèle préféré? Sur www.toyota.ch, vous pourrez commander des prospectus supplémentaires, calculer le tarif de leasing pour le modèle souhaité et trouver le partenaire Toyota le plus proche de chez vous pour un essai routier.

			
iQ		3 portes	
1,0 VVT-i, 68 ch, boîte manuelle à 5 rapports (4,4 l/100 km, 99 g/km, EEF A)			
Linea Terra		19'990.-	
Linea Luna		22'050.-	
Linea Sol		24'200.-	
1,0 VVT-i, 68 ch, Multidrive (4,8 l/100 km, 110 g/km, EEF A)			
Linea Luna		23'750.-	
Linea Sol		25'900.-	
1,33 Dual VVT-i, 98 ch, boîte manuelle à 6 rapports (4,9 l/100 km, 113 g/km, EEF A)			
Linea Luna		23'830.-	
Linea Sol Premium		26'250.-	
 Modèle spécial «carbon»		28'740.-	
1,33 Dual VVT-i, 98 ch, Multidrive (5,2 l/100 km, 120 g/km, EEF B)			
Linea Luna		25'080.-	
Linea Sol Premium		27'500.-	
1,4 D-4D DPF, 90 ch, boîte manuelle à 6 rapports (4,0 l/100 km, 104 g/km, EEF A)			
Linea Sol		27'450.-	



			
AYGO		3 portes	5 portes
1,0 VVT-i, 68 ch, boîte manuelle à 5 rapports (4,5 l/100 km, 103 g/km, EEF A)			
Linea Terra		15'350.-	15'850.-
Linea Luna		-	16'850.-
Linea Sol		-	19'650.-
 Modèle spécial «easy»		-	16'990.-
1,0 VVT-i, 68 ch, Multimode (4,6 l/100 km, 106 g/km, EEF A)			
Linea Luna		-	17'800.-
Linea Sol		-	20'600.-
 Modèle spécial «easy»		-	17'940.-





			
URBAN CRUISER		5 portes	
1,33 Dual VVT-i, 99 ch, boîte manuelle à 6 rapports 2WD (5,6 l/100 km, 129 g/km, EEF B)			
Linea Terra		26'000.-	
Linea Luna		29'000.-	
Linea Sol		30'500.-	
1,4 D-4D DPF, 90 ch, boîte manuelle à 6 rapports 4WD (4,9 l/100 km, 130 g/km, EEF A)			
Linea Terra		31'400.-	
Linea Luna		34'400.-	
Linea Sol		35'900.-	

Type de carburant:
essence sans plomb ou diesel pour les modèles avec la désignation D.

Valeurs entre parenthèses:
consommation combinée en l/100 km
émissions de CO₂ combinées en g/km
EEF = catégorie d'efficacité énergétique



Les indications de prix sont des recommandations de prix non contractuelles en francs suisses, TVA comprise.

			
YARIS		3 portes	5 portes
1,0 VVT-i, 69 ch, boîte manuelle à 5 rapports (5,1 l/100 km, 118 g/km, EEF A)			
Linea Terra		19'250.-	19'750.-
1,33 Dual VVT-i, 99 ch, boîte manuelle à 6 rapports (5,2 l/100 km, 120 g/km, EEF A)			
Linea Luna		-	23'650.-
Linea Sol		-	27'150.-
1,33 Dual VVT-i, 99 ch, Multimode (5,2 l/100 km, 119 g/km, EEF A)			
Linea Luna		-	24'450.-
Linea Sol		-	27'950.-
1,4 D-4D DPF, 90 ch, boîte manuelle à 6 rapports (4,2 l/100 km, 110 g/km, EEF A)			
Linea Luna		-	26'350.-
Linea Sol		-	29'850.-
1,4 D-4D DPF, 90 ch, Multimode (4,2 l/100 km, 111 g/km, EEF A)			
Linea Luna		-	27'550.-
Linea Sol		-	31'050.-



			
AURIS		5 portes	
1,33 Dual VVT-i, 99 ch, boîte manuelle à 6 rapports (6,0 l/100 km, 139 g/km, EEF B)			
Linea Terra		24'200.-	
Linea Luna		28'800.-	
1,6 Valvematic, 132 ch, boîte manuelle à 6 rapports (6,6 l/100 km, 154 g/km, EEF C)			
Linea Luna		30'000.-	
Linea Sol		33'100.-	
 Modèle spécial «easy»		29'900.-	
1,6 Valvematic, 132 ch, Multimode (6,3 l/100 km, 147 g/km, EEF B)			
Linea Luna		31'000.-	
Linea Sol		34'100.-	
 Modèle spécial «easy»		30'900.-	
1,8 Valvematic, 147 ch, boîte manuelle à 6 rapports (6,7 l/100 km, 156 g/km, EEF C)			
S		33'300.-	
Linea Sol		34'300.-	
1,4 D-4D DPF, 90 ch, boîte manuelle à 6 rapports (4,9 l/100 km, 129 g/km, EEF A)			
Linea Luna		31'500.-	
1,4 D-4D DPF, 90 ch, Multimode (4,9 l/100 km, 130 g/km, EEF A)			
Linea Luna		32'500.-	
2,0 D-4D DPF, 126 ch, boîte manuelle à 6 rapports (5,2 l/100 km, 138 g/km, EEF A)			
Linea Sol		36'600.-	
2,0 D-CAT, 177 ch, boîte manuelle à 6 rapports (5,9 l/100 km, 154 g/km, EEF B)			
Linea Sol Premium		40'400.-	



Consommation de carburant mesurée selon les prescriptions de la directive CE 80/1268/CEE. Les indications de consommation sont des indications de consommation de carburant normalisées européennes qui permettent de comparer différents véhicules. Dans la pratique, selon le style de conduite, le chargement, la topographie et la saison, celles-ci peuvent diverger parfois substantiellement. Nous recommandons en outre le style de conduite Eco-Drive pour ménager les ressources.

Les illustrations représentent parfois des modèles avec des variantes d'équipement d'un niveau supérieur. Sous réserve de fautes d'impression, d'erreurs et de modifications. Toutes les indications sans garantie, sans prétention à l'intégralité. Etat: mai 2011. Sous réserve de changement de prix.



			
AVENSIS		Sedan	Wagon
1,8 Valvematic, 147 ch, boîte manuelle à 6 rapports (6,7 l/100 km, 155 g/km, EEF B)			
Linea Terra		-	34'400.-
1,8 Valvematic, 147 ch, Multidrive S¹⁾ (6,8 l/100 km, 158 g/km, EEF B)			
Linea Terra		-	37'050.-
2,0 Valvematic, 152 ch, boîte manuelle à 6 rapports (7,0 l/100 km, 163 g/km, EEF B)			
Linea Luna		38'300.-	39'900.-
Linea Sol		41'500.-	43'100.-
Linea Sol Premium		49'300.-	51'900.-
2,0 Valvematic, 152 ch, Multidrive S¹⁾ (7,1 l/100 km, 165 g/km, EEF B)			
Linea Luna		40'950.-	42'550.-
Linea Sol		44'150.-	45'750.-
Linea Sol Premium		51'950.-	54'550.-
2,0 D-4D DPF, 126 ch, boîte manuelle à 6 rapports (5,4 l/100 km, 141 g/km, EEF A)			
Linea Terra		-	38'300.-
Linea Luna		40'200.-	41'800.-
2,2 D-4D DPF, 150 ch, boîte manuelle à 6 rapports (5,6 l/100 km, 149 g/km, EEF A)			
Linea Luna		-	43'900.-
Linea Sol		45'000.-	46'600.-
2,2 D-CAT, 177 ch, boîte manuelle à 6 rapports (6,0 l/100 km, 159 g/km, EEF B)			
Linea Sol		46'600.-	48'200.-
Linea Sol Premium		54'400.-	57'000.-
2,2 D-CAT, 150 ch, boîte automatique à 6 rapports (6,5 l/100 km, 171 g/km, EEF C)			
Linea Luna		-	46'550.-
Linea Sol		47'650.-	49'250.-
Linea Sol Premium		55'450.-	58'050.-



Les valeurs de consommation correspondent à l'Avensis Sedan.



			
VERSO-S		5 portes	
1,33 Dual VVT-i, 99 ch, boîte manuelle à 6 rapports (5,5 l/100 km, 127 g/km, EEF B)			
Linea Terra		22'900.-	
Linea Luna		25'400.-	
Linea Sol		28'100.-	
1,33 Dual VVT-i, 99 ch, Multidrive S¹⁾ (5,2 l/100 km, 120 g/km, EEF A)			
Linea Terra		24'600.-	
Linea Luna		27'100.-	
Linea Sol		29'800.-	
1,4 D-4D DPF, 90 ch, boîte manuelle à 6 rapports (4,3 l/100 km, 113 g/km, EEF A)			
Linea Luna		27'800.-	
Linea Sol		30'500.-	



			
VERSO		5 portes	
1,6 Valvematic, 132 ch, boîte manuelle à 6 rapports (6,8 l/100 km, 158 g/km, EEF B)			
Linea Terra		29'600.-	
1,8 Valvematic, 147 ch, boîte manuelle à 6 rapports (7,0 l/100 km, 162 g/km, EEF C)			
Linea Terra		34'800.-	
Linea Luna		36'300.-	
Linea Sol		39'600.-	

¹⁾ Multidrive S: boîte automatique à variation continue avec logique séquentielle.

Linea Sol Premium	43'100.-
 Modèle spécial «family»	34'990.-
1,8 Valvematic, 147 ch, Multidrive S¹⁾ (7,1 l/100 km, 164 g/km, EEF C)	
Linea Terra	37'000.-
Linea Luna	38'500.-
Linea Sol	41'800.-
Linea Sol Premium	45'300.-
 Modèle spécial «family»	37'190.-
2,0 D-4D DPF, 126 ch, boîte manuelle à 6 rapports (5,3 l/100 km, 139 g/km, EEF A)	
Linea Luna	38'400.-
Linea Sol	41'700.-
2,2 D-CAT, 150 ch, boîte automatique à 6 rapports (6,8 l/100 km, 178 g/km, EEF C)	
Linea Luna	42'800.-
Linea Sol	45'300.-
Linea Sol Premium	48'400.-
2,2 D-CAT, 177 ch, boîte manuelle à 6 rapports (6,0 l/100 km, 159 g/km, EEF B)	
Linea Sol	45'300.-
Linea Sol Premium	48'400.-


			
AURIS HYBRID		5 portes	
1,8 VVT-i Hybrid Synergy Drive, 136 ch, boîte CVT (3,8 l/100 km, 89 g/km, EEF A)			
Linea Luna		33'900.-	
Linea Sol		37'000.-	
Linea Sol Premium		39'100.-	

			
PRIUS		5 portes	
1,8 VVT-i Hybrid Synergy Drive, 136 ch, boîte CVT (3,9 l/100 km, 89 g/km, EEF A)			
Linea Luna		40'300.-	
Linea Sol		43'300.-	
Linea Sol Premium		45'300.-	


			
RAV4		5 portes	
2,0 Valvematic, 158 ch, boîte manuelle à 6 rapports (7,7 l/100 km, 178 g/km, EEF D)			
Linea Terra		35'650.-	
Linea Luna		40'950.-	
Linea Sol		44'950.-	
2,0 Valvematic, 158 ch, Multidrive S¹⁾ (7,6 l/100 km, 177 g/km, EEF D)			
Linea Terra		38'300.-	
Linea Luna		43'600.-	
Linea Sol		47'600.-	
2,2 D-4D DPF, 150 ch, boîte manuelle à 6 rapports (6,0 l/100 km, 159 g/km, EEF B)			
Linea Luna		45'300.-	
Linea Sol		49'300.-	
2,2 D-CAT, 177 ch, boîte manuelle à 6 rapports (6,7 l/100 km, 177 g/km, EEF C)			
Linea Sol Premium		53'700.-	
2,2 D-CAT, 150 ch, boîte automatique à 6 rapports (7,2 l/100 km, 189 g/km, EEF D)			
Linea Luna		47'450.-	
Linea Sol Premium		53'700.-	

Les données les plus importantes concernant Toyota.

Vous souhaitez en savoir plus sur votre modèle préféré? Sur www.toyota.ch, vous pourrez commander des prospectus supplémentaires, calculer le tarif de leasing pour le modèle souhaité et trouver le partenaire Toyota le plus proche de chez vous pour un essai routier.

		
LAND CRUISER	3 portes	5 portes
3,0 D-4D, 190 ch, boîte manuelle à 6 rapports (8,1 l/100 km, 214 g/km, EEF D)		
Linea Terra	59'100.-	62'900.-
Linea Luna	64'300.-	68'100.-
Linea Sol	-	78'100.-
3,0 D-4D, 190 ch, boîte automatique à 5 rapports (7,9 l/100 km, 209 g/km, EEF C)		
Linea Terra	62'000.-	65'800.-
Linea Luna	67'200.-	71'000.-
Linea Sol	-	81'000.-
Linea Sol Premium	-	98'900.-
4,0 V6, 282 ch, boîte automatique à 5 rapports (10,8 l/100 km, 256 g/km, EEF F)		
Linea Sol Premium	-	100'900.-

		
LAND CRUISER V8		5 portes
4,5 D-4D V8, 286 ch, boîte automatique à 6 rapports (10,2 l/100 km, 270 g/km, EEF E)		
Linea Luna		113'900.-
Linea Sol		130'500.-


		
HIACE	4 portes	5 portes
2,5 D-4D 2WD, 117 ch, boîte manuelle à 5 rapports (8,5 l/100 km, 224 g/km)		
Fourgon, empattement court	34'750.-	35'500.-
Fourgon, empattement long	36'050.-	36'800.-
Combi, empattement court	37'050.-	37'300.-
Combi, empattement long	38'350.-	38'600.-

Type de carburant:
essence sans plomb ou diesel pour les modèles avec la désignation D.

Valeurs entre parenthèses:
consommation combinée en l/100 km
émissions de CO₂ combinées en g/km
EEF = catégorie d'efficacité énergétique

Les indications de prix sont des recommandations de prix non contractuelles en francs suisses, TVA comprise.

2,5 D-4D 4WD, 117 ch, boîte manuelle à 5 rapports (9,3 l/100 km, 246 g/km)		
Fourgon, empattement court	-	39'850.-
Fourgon, empattement long	-	41'150.-
Combi, empattement court	-	41'650.-
Combi, empattement long	-	42'950.-

			
HILUX	Single Cab	Extra Cab	Double Cab
2,5 D-4D 4WD, 144 ch, boîte manuelle à 5 rapports (8,3 l/100 km, 219 g/km)			
Linea Terra	30'800.-	32'800.-	35'300.-
Linea Luna	33'600.-	35'600.-	38'100.-
Linea Sol	-	38'000.-	-
3,0 D-4D 4WD, 171 ch, boîte manuelle à 5 rapports (8,3 l/100 km, 219 g/km)			
Linea Sol	-	-	44'300.-
Linea Sol Premium	-	-	48'200.-
3,0 D-4D 4WD, 171 ch, boîte automatique à 5 rapports (8,9 l/100 km, 236 g/km)			
Linea Sol	-	-	46'700.-
Linea Sol Premium	-	-	50'600.-

			
DYNA	Single Cab	Double Cab	
3,0 D-4D, 136 ch, boîte manuelle à 5 rapports (8,9 - 10,2 l/100 km, 236 - 268 g/km)			
100 SWB (empattement court)	31'440.-	33'440.-	
150 SWB (empattement court)	38'540.-	40'640.-	
150 MWB (empattement long)	40'540.-	42'640.-	
150 LWB (empattement long)	41'440.-	43'540.-	

Pour toute autre information ou prix relatifs aux structures ajoutées/superstructure pour la carrosserie, veuillez contacter Emil Frey SA, 5745 Safenwil, Carrosserie-Fahrzeugbau, téléphone 062 788 88 88 ou sur www.carrosseriewerk.ch



Consommation de carburant mesurée selon les prescriptions de la directive CE 80/1268/CEE. Les indications de consommation sont des indications de consommation de carburant normalisées européennes qui permettent de comparer différents véhicules. Dans la pratique, selon le style de conduite, le chargement, la topographie et la saison, celles-ci peuvent diverger parfois substantiellement. Nous recommandons en outre le style de conduite Eco-Drive pour ménager les ressources.



Les illustrations représentent parfois des modèles avec des variantes d'équipement d'un niveau supérieur. Sous réserve de fautes d'impression, d'erreurs et de modifications. Toutes les indications sans garantie, sans prétention à l'intégralité. Etat: mai 2011. Sous réserve de changement de prix.



Les données les plus importantes concernant Lexus.


Vous souhaitez en savoir plus sur votre modèle préféré? Sur www.lexus.ch, vous pourrez commander des prospectus supplémentaires, et trouver le partenaire Lexus le plus proche de chez vous pour un essai routier.

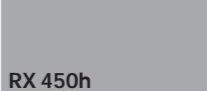

	HYBRID	
CT 200h		5 portes
1,8 tout hybride, 136 ch, boîte aut. à variation continue (3,8-4,1 l/100 km, 87-94 g/km, EEF A)		
Impression		41'900.-
Comfort		45'800.-
Excellence		58'400.-

	HYBRID	
IS 200d / 220d / 250		5 portes
200d, 2,2, 150 ch, boîte manuelle à 6 rapports (5,1 l/100 km, 134 g/km, EEF A)		
Business		47'600.-
220d, 2,2, 177 ch, boîte manuelle à 6 rapports (5,5 l/100 km, 144 g/km, EEF A)		
Executive		53'100.-
Edition		59'200.-
250, 2,5, 208 ch, boîte automatique à 6 rapports (8,4 l/100 km, 194 g/km, EEF E)		
Business		54'100.-
Executive		58'400.-
Edition		63'700.-
F-Sport		59'900.-


		
IS F		5 portes
5,0, 423 ch, boîte automatique sport à 8 rapports (11,6 l/100 km, 270 g/km, EEF G)		
IS F		110'100.-

		
IS 250C		5 portes
2,5, 208 ch, boîte automatique à 6 rapports (9,2 l/100 km, 213 g/km, EEF E)		
Executive		72'300.-
Edition		78'300.-

		
RX 350		5 portes
3,5, 277 ch, boîte automatique à 6 rapports (10,7 l/100 km, 250 g/km, EEF F)		
Executive		76'100.-
Edition		84'400.-
Tech		89'100.-
Limited		94'100.-

	HYBRID	
RX 450h		5 portes
3,5 tout hybride, 299 ch, boîte automatique à variation continue (6,3 l/100 km, 145 g/km, EEF A)		
Executive		86'900.-
Edition		94'800.-
Tech		104'500.-
Limited		104'800.-

	HYBRID	
GS 450h		5 portes
3,5 tout hybride, 345 ch, boîte automatique à variation continue (7,7 l/100 km, 180 g/km, EEF B)		
Executive		87'800.-
Edition		90'400.-
Limited		100'300.-

	HYBRID	
LS 460 / 460 AWD / 600h		5 portes
4,6, 381 ch, boîte automatique à 8 rapports (11,1 l/100 km, 261 g/km, EEF G)		
460		132'600.-
4,6, 367 ch, boîte automatique à 8 rapports (11,6 l/100 km, 274 g/km, EEF G)		
460 AWD		139'600.-
5,0 tout hybride, 394 ch, boîte automatique à variation continue (9,3 l/100 km, 218 g/km, EEF C)		
600h		161'100.-
600h L		182'700.-



Nous sommes là pour vous. Quelle que soit la région dans laquelle vous vous déplacez. A chaque fois que vous avez besoin de nous.

En tant que notre client de flotte, vous avez en permanence un «passager» fiable à vos côtés. Notre service, 255 concessions de service pour Toyota et 36 pour Lexus – dont certaines spécialisées dans les ventes de flotte – se tiennent à votre disposition pendant la totalité de la durée avec un riche éventail de prestations de services: du conseil à la garantie de votre mobilité pendant les séjours à l'atelier en passant par le service-check régulier.

Sur www.toyota.ch ou www.lexus.ch, vous trouverez très vite le bon interlocuteur à proximité de chez vous.



NEXT SERVICE

Toyota AG
Schürmattstrasse
CH-5745 Safenwil
T +41 62 7888844
F +41 62 7888610
info@toyota.ch

TOYOTA